



PREMOL ENERGY STAR+ 15W-40

HÖCHSTLEISTUNGS-MEHRBEREICHSMOTORENÖL

Produktbeschreibung

PREMOL Energy Star+ 15W-40 ist ein Höchstleistungsmotorenöl mit SHPD-Charakter, das dank seiner überragenden Additivtechnologie gleichermaßen den höchsten Anforderungen hochaufgeladener Dieselmotoren und leistungsoptimierter Ottomotoren gerecht wird. Es ist daher hervorragend für den Mixed Fleet - Betrieb geeignet.

Anwendung

PREMOL Energy Star+ 15W-40 empfiehlt sich besonders für Fahrzeugflotten im Fernverkehr und im Stadtbusbetrieb.

Eigenschaften

PREMOL Energy Star+ 15W-40 bietet folgende Vorteile:

- ✚ ausgezeichnete thermisch/oxidative Stabilität verringert die Bildung von Schlamm und Ablagerungen.
- ✚ erlaubt maximale Ölwechselintervalle der Motorenhersteller durch hohe TBN-Reserve
- ✚ verringert wirkungsvoll die Bildung von "Bore Polishing"
- ✚ reduziert die Ölalterung auch bei hohen Temperaturen
- ✚ beste Dichtungs- und Elastomerverträglichkeit
- ✚ ein Ganzjahresöl für den Mixed Fleet - Betrieb

Spezifikation / Empfehlungen

ACEA E7-12 A3-/B4-12

API CI-4 / SL

DHD-1

MTU Typ 2

Renault RLD-2

Cummins CES 20076 / 20077 / 20078

MB 228.3 & 229.1

MAN M 3275

Mack EO-M Plus

Caterpillar ECF-1

JASO DH-1

Volvo VDS-3

DEUTZ DQC III-10

Richtwerte

PREMOL Energy Star+ 15W-40

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|--------------|
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | 845 | DIN 51 757 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 36,0 | DIN 51 562 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 7,3 | DIN 51 562 |
| Viskositätsindex | | 173 | DIN ISO 2909 |
| Brookfield-Viskosität bei -40°C | mPa.s | 11.900 | DIN 51 938 |
| Pourpoint | °C | -51 | DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt COC | °C | 210 | DIN ISO 2592 |

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten.